

商用车检测与维修校企合作 项目建设方案

一、合作企业

深圳市爱夫卡科技股份有限公司

二、重点建设方向

教学内容和课程建设、高水平实训基地建设

三、指导机构

全国机械职业教育教学指导委员会

四、总体设计

（一）合作领域

深圳市爱夫卡科技股份有限公司将与合作院校，在商用车检测与维修领域，引入东风商用车有限公司、陕西重型汽车有限公司、陕汽集团商用车有限公司等商用车主机制造厂的技术要求及作业规范，围绕重点建设方向开展深度校企合作，共同培养符合行业、产业需求的高水平技术技能人才。

（二）任务目标

瞄准国家政策和产业升级转型的人才需求，围绕商用车产业的服务领域，校企合作推动高端复合型人才培养；基于创新实训基地建设和人才培养模式创新推动紧缺人才培养，全方位促进产教融合和军民融合。

1) 中国人民解放军士官的培养与各地方职业院校进行合作，其中汽车（商用车）专业在火箭军、海军陆战队和战略支援部队等兵种的士官培养中占据非常大的比例。东风商用车有限公司、陕西重型汽车有限公司等品牌商用车又在军中广泛使

用，项目将以商用车主机制造厂的技术要求及作业规范来进行教学，培养出更加优秀及技术精湛的人民子弟兵，为我国国防事业做出应有的贡献。

2) 随着环保法规对汽车排放的要求越来越严格，新技术新工艺在汽车中的应用越来越广泛。项目将引入商用车主机制造厂的技术、工艺标准进行教学，使学生在职业院校就能掌握新技术和工艺规范。

（三）预期成果

1) 联合主机制造厂共同开发 200 门商用车检测与维修领域的核心课程，每个合作院校不少于 2 门核心课程，促进教学内容与产业发展的精准对接。

2) 联合主机制造厂培养 500 名专业教师，每个合作院校不少于 5 名，打造高水平“双师型”师资队伍，可以为职业院校学生及行业从业人员进行专业教学。

3) 培养 20000 名高水平专业技能在校生，每年每个合作院校毕业生不低于 40 人，缓解行业人才紧缺的现状，提升学生的就业质量。

4) 共同培训行业企业在职员工 30000 人次，每个合作院校不低于 300 人次；爱夫卡负责培训项目组织实施工作，主机厂及其 4S 店负责学员招收，职业院校教师负责专业课程培训。

5) 承办或协办省级及省级以上大赛不低于 25 场次，参与师生不少于 5000 人次。

6) 开展中小学生的职业教育体验活动，吸引学生不低于 100 万人次。

7) 继续加大力度发展机械行业商用车产教联盟，吸引更多的商用车主机制造厂和职业院校加入。

(四) 拟合作院校数量和主要专业

1. 拟合作院校数量

在全国范围内遴选 100 所中职、高职、技工院校参与项目合作。

2. 覆盖的主要专业

1) 汽车制造类专业：汽车制造与装配技术、汽车检测与维修技术。

2) 交通运输类专业：汽车运用与维修技术。

3) 加工制造类专业：汽车制造与检修。

(五) 企业总体支持情况

为保证合作院校教学和实训的质量，深圳市爱夫卡科技股份有限公司根据东风商用车有限公司、陕西重型汽车有限公司、陕汽集团商用车有限公司及其 4S 店的技术、工艺的要求，开发出适应行业紧缺人才培养的教学体系，具体内容及支持见下表。

深圳市爱夫卡科技股份有限公司对每个合作院校在项目建设中所投入的软硬件、课程资源、技术服务等相关支持不低于 200 万元。

商用车检测与维修校企合作项目支持

序号	类别	企业提供的资源和支持	学校应具备的条件
1	发动机模块	硬件：发动机系统实训台架 软件：教学资源库，师资培训，教材及实训指导书，学生工装	不低于 100 平方米的实训场地；柴油发动机实训中心
2	底盘模块	硬件：底盘系统实训台架 软件：教学资源库，师资培训，教材及实训指导书，学生工装	不低于 100 平方米的实训场地；底盘系统实训中心

3	电气模块	硬件：电气系统实训台架 软件：教学资源库，师资培训，教材及实训指导书，学生工装	不低于 100 平方米的实训场地；电气系统实训中心
4	联网教学模块	硬件：发动机系统实训台架（含尿素泵） 软件：教学资源库，师资培训，教材及实训指导书，学生工装	能容纳 40 人的多媒体教室；联网教学实训中心
5	智能网联教学模块	教学资源库，师资培训，教材及实训指导书，学生工装	不低于 800 平方米的实训场地及教室；相对应的车辆及检测仪器设备及工具
备注		对于优秀合作院校，合作品牌的商用车主机制造厂将会捐赠教学车辆，深圳市爱夫卡科技股份有限公司将会根据主机制造厂的标准规范，对职业院校实训中心投入不低于 20 万元的装修改造	

（六）项目建设周期

项目建设周期为三年，根据双方意愿可进行长期合作。

五、项目内容

深圳市爱夫卡科技股份有限公司根据东风商用车有限公司、陕西重型汽车有限公司、陕汽集团商用车有限公司及其 4S 店的技术、工艺的要求，开发出适应行业紧缺人才培养的教学体系，并与职业院校共同建设高技能人才培养基地。

1) 商用车主机制造厂根据现行及行业趋势确定人才培养方向，派遣专家及技术骨干到职业院校共同确定人才培养方案。

2) 深圳市爱夫卡科技股份有限公司根据商用车主机制造厂技术、工艺规范，为合作院校提供师资培训、教学大纲、教材、实训指导书和实训室建设方案。

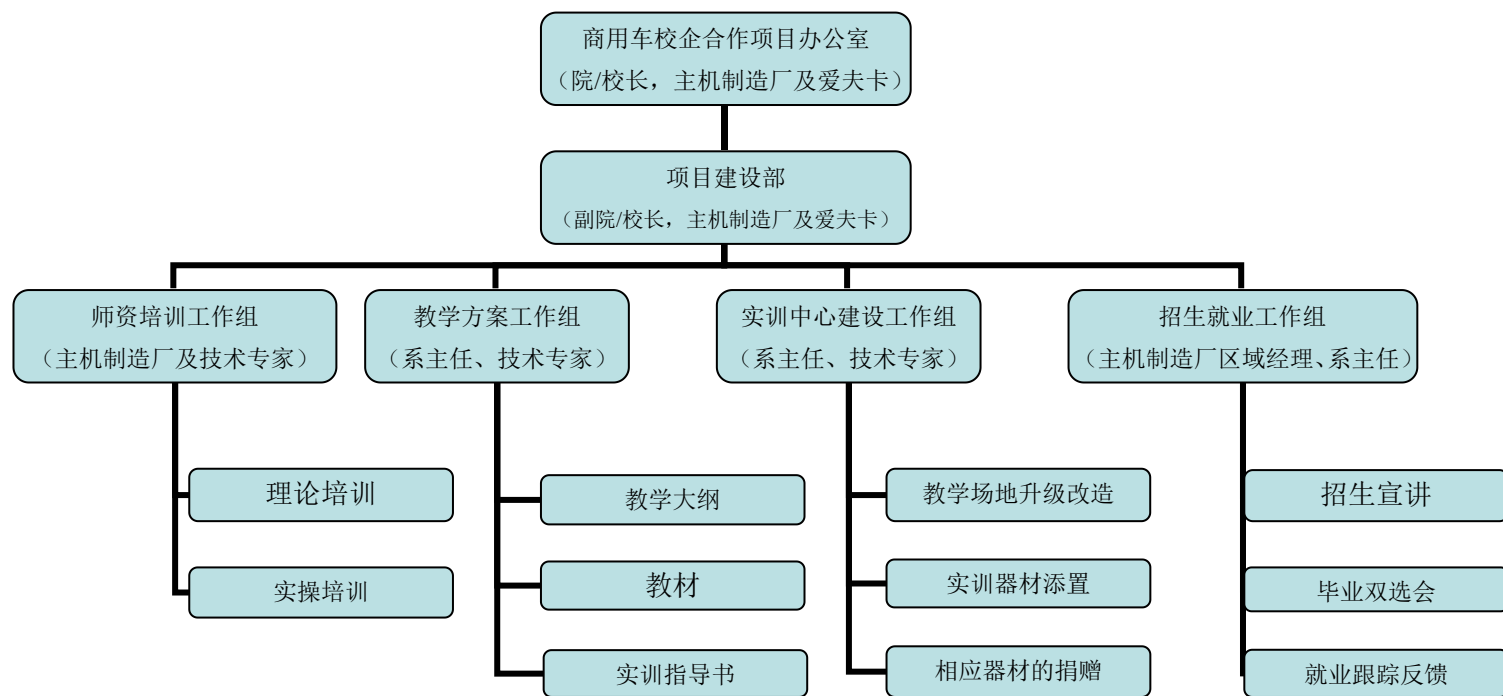
3) 根据合作的内容捐赠相应的软硬件；对优秀合作院校进行教学车辆的捐赠及实训室改造升级。

六、项目实施与管理

（一）保障措施

在机械行指委的指导下，分步开展项目合作。

1. 建立组织机构



在管理体制方面实行项目负责制，学校为主、企业为辅；运营体制遵循“双主导”原则。企业派驻项目经理，学校安排专门管理人员，依据“专业人做专业事”的原则进行适当分工与协助。

2. 成立校企合作项目办公室

由合作院校、主机制造厂和爱夫卡组建校企合作项目办公室，负责整体项目规划，合作院校负责项目推进、日常沟通、实施、管理，并向机械行指委报告阶段进展情况。

定期研究和论证项目的建设方案，保障总体目标的先进性、可行性和持续性，进行阶段性建设目标的检查和验收，加强项

目建设的领导、控制和监督，协调公共实训平台建设工作。

3. 成立校企合作项目建设部

由合作院校、主机制造厂和爱夫卡组建校企合作项目建设部，主要负责师资培训、教学方案制定及实施、实训中心建设和学生招生就业等工作的管理与监督。

4. 成立校企合作项目工作组

1) 师资培训工作组。负责专业教师的理论和实操培训。

2) 教学方案工作组。负责制定教学大纲、落实教材和实训指导书。

3) 实训中心建设工作组。负责教学场地升级改造、实训器材添置及落实相应实训器材的捐赠。

4) 招生就业工作组。负责学生招生宣讲、组织毕业生双选会和学生就业跟踪反馈等工作。

(二) 商用车校企合作项目的实施计划

商用车校企合作项目一期拟在 2021-2023 年三年内时间完成，具体实施进度如下：

1. 建设期

2021 年 1 月-2021 年 6 月，完成项目的调研、落实合作院校、制定项目实施方案。

2. 提升期

2021 年 7 月-2022 年 12 月，商用车校企合作项目实训基地全面投入使用，2022 年 12 月开始向汽车主机制造厂及其 4S 店输送第一批紧缺的专业人才。

3. 成熟期

2023 年 1 月-2023 年 12 月，落实第二批紧缺人才的输送和第三批学生的招募，借助机械行业商用车产教联盟的资源，定期推广并扩大合作主机制造厂和职业院校的规模。

七、合作院校遴选条件

由教育厅局级主管部门推荐，学校自行申报，企业组织专家评审，遴选合作院校。

1) 合作院校应具备一定的汽车类等相关专业建设基础。

2) 能够提供不小于一定规模的校内实训场地及运行管理支持；相关专业院系每届招生不少于 200 人。

3) 意向合作院校需要确定项目负责人落实项目推进，申请方有关人员成立项目推进工作组和实施组，确保相应投入以保障项目运行。

4) 合作期内需有 5 名以上专业教师全程参与本项目。

八、其他

（一）在双方自愿基础上，深圳市爱夫卡科技股份有限公司将与入围合作院校逐一签订校企合作协议。

（二）深圳市爱夫卡科技股份有限公司承诺：

1) 本次提交的项目建设方案书中所有资料均真实有效。

2) 项目实施过程中不捆绑销售产品，不夸大企业宣传。